

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний 03.117.NN, где NN – число от 1 до 99

Применение: Chevrolet/BAZ NIVA

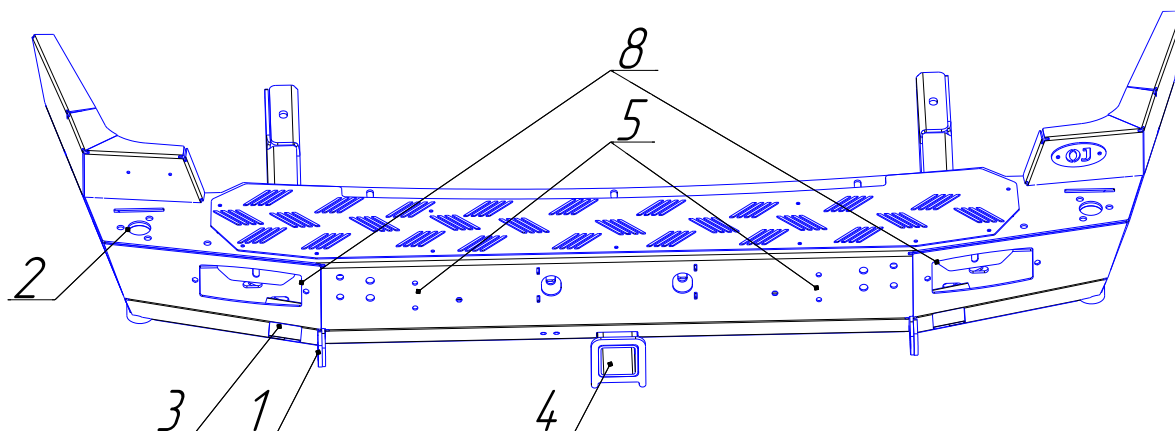


Рис.1 Бампер вид спереди

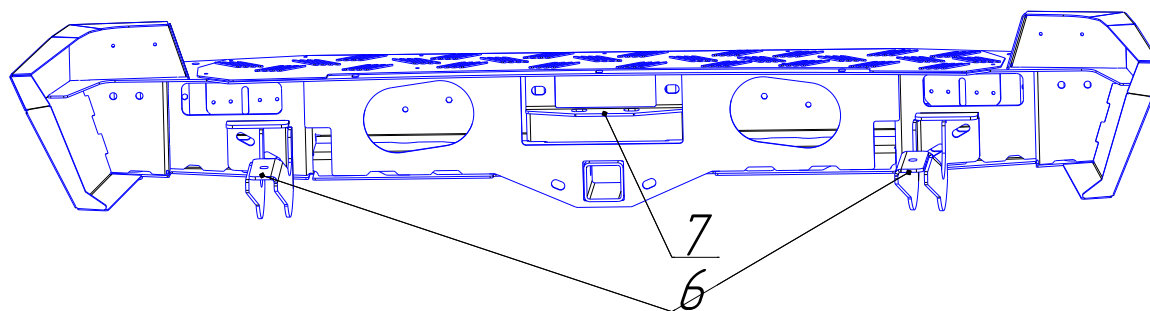


Рис.2 Бампер вид сзади

Изготовитель имеет право вносить в изделие изменения, являющиеся следствием работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства. Реальное изделие может незначительно отличаться от представленного на изображениях в данном документе.



Составные части бампера

1. Буксирная проушина
2. Установочные отверстия для калитки
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Отверстия для установки световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
6. Кронштейны рамы левый и правый
7. Кронштейн центральный
8. Проёмы под фонари

Технические характеристики

Бампер изготавливается в соответствии с Техническими условиями 29.32.30-008-0159749476-2023.

Материал: конструкционная сталь.

Допуски, класс точности: согласно КД изготовителя, неуказанные допуски по ГОСТ 30893.2-2002 – сL.

Покрытие: П-ПЭ RAL 9005. V. 01.

Габаритные размеры (без упаковки): 1750x532x320.

Масса нетто (базовая комплектация): 35 кг.

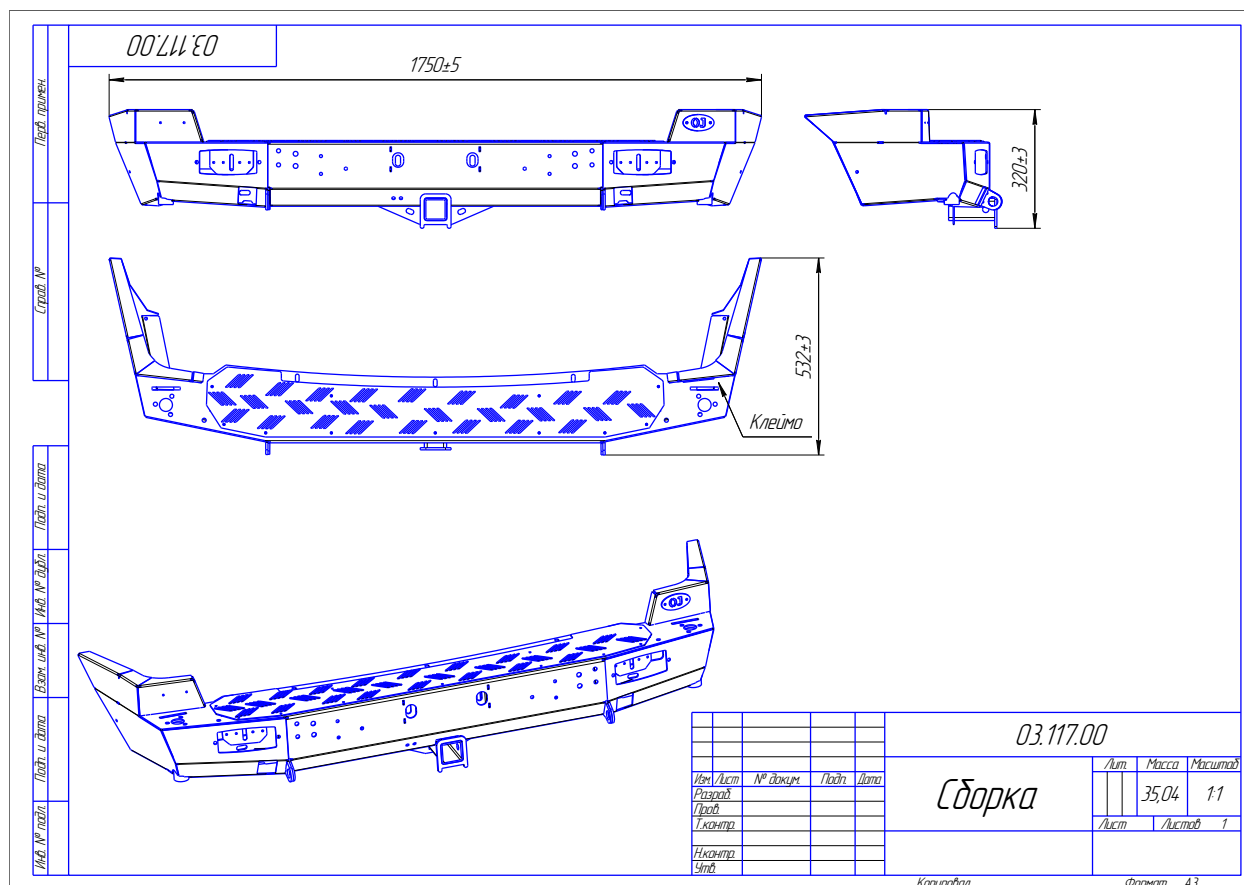


Рис. 3 Габаритный чертёж

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования

Бампер (изделие) предназначен для эксплуатации в общеклиматических условиях на автомобилях Chevrolet/BAZ NIVA.

Бампер соответствует требованиям Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011 и допущен к обращению на рынке (территории) Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

При установке на бампер и эксплуатации на дорогах общего пользования дополнительного оборудования, собственник транспортного средства обязан обеспечить его эксплуатацию в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011. В случае невозможности обеспечения данных требований эксплуатация такого оборудования допускается только вне дорог общего пользования (например, спортивных автомобилях, спецтехники и т.п.).

ВНИМАНИЕ: в соответствии с требованиями ПДД, действующими на территории РФ, эксплуатация транспортного средства с изменениями, внесёнными в конструкцию без разрешения ГИБДД, запрещена. Собственник транспортного средства обязан обеспечить монтаж и эксплуатацию изделия в соответствии с действующим законодательством РФ.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

Диаметр отверстия буксирной проушины 25-27 мм. Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 2,5 тонны.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

ВНИМАНИЕ: в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Не допускается использование нерастяжимого троса (в т.ч. стального) для выдёргивания застрявшего автомобиля.

Кронштейн под квадрат 50х50 предназначен для установки дополнительного оборудования, например съёмной площадки лебёдки. Дополнительное оборудование закрепляется в кронштейне под квадрат 50х50 с использованием стандартного фиксирующего пальца диаметром 16 мм.

Горизонтальная нагрузка, действующая со стороны закреплённого дополнительного оборудования на кронштейн под квадрат 50х50 не должна превышать 3 т.

Вертикальная нагрузка, действующая со стороны закреплённого дополнительного оборудования на кронштейн под квадрат 50х50 не должна превышать 150 кг.

ВНИМАНИЕ: кронштейн 50х50 не предназначен для установки сцепных устройств, используемых для присоединения и буксировки прицепа.

Бампер может быть оснащён одним или двумя кронштейнами поворотными (калитка), при условии обеспечения собственником требований Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011, в т.ч. к видимости световых приборов и регистрационного знака.

При изготовлении изделия не используются опасные материалы, требующие специальных условий обращения.

Срок службы изделия 5 лет.

Регламент технического обслуживания

В целях обеспечения безотказной эксплуатации изделия необходимо проводить регулярные осмотры с целью выявления повреждений, снижающих прочность конструкции, и опасных дефектов, являющихся результатом ненадлежащего использования, аварий и прочих воздействий.

Периодически, не реже одного раза в месяц необходимо проводить функциональный осмотр, который включает:

- проверку на предмет наличия трещин, разрывов металла в элементах бампера или рамы автомобиля;
- проверку наличия смещения бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых;

- проверку наличия всех составных частей бампера, в т.ч. номерного знака, фонарей и т.п.;
- проверку затяжки резьбовых соединений.

Ежегодный основной осмотр включает работы, предусмотренные функциональным осмотром и следующие работы:

- проверку работоспособности и смазку шарнирных и подшипниковых элементов конструкции;
- проверку элементов конструкции на предмет наличия коррозии. При обнаружении очагов коррозии произвести антикоррозионную обработку и подкраску.

В случае эксплуатации бампера на спортивных автомобилях или спецтехнике, в тяжёлых условиях, преимущественно вне дорог общего пользования или на дорогах с плохим покрытием периодичность осмотров следует существенно сократить, например функциональный осмотр осуществлять один раз в 3-5 дней, основной осмотр осуществлять ежемесячно.

При ослаблении крепёжных соединений, произвести их подтяжку, используя стандартный инструмент.

При обнаружении трещин/разрывов в элементах крепления бампера, в раме автомобиля, креплении оборудования на бампере (например кронштейне запасного колеса) необходимо немедленно прекратить эксплуатацию бампера до момента устранения повреждений. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

При обнаружении изгибов, трещин в площадке лебёдки необходимо прекратить эксплуатацию лебёдки до момента устранения повреждений.

ВНИМАНИЕ! Невыполнение требований по техническому обслуживанию изделия может привести к его поломке и травмам пользователей!

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-20 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;

- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к II классу резьбовых соединений по РД 37.001.131-89. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Значения максимальных и минимальных моментов затяжки самостопорящихся гаек с крупным шагом резьбы, цинковым покрытием и твёрдой смазкой в Н*м для крепления бампера к раме автомобиля: М8 20-30, М10 40-58, М12 69-98, М14 109-155. Допустимая погрешность +-5%.

Класс прочности крепежа размера М8 и более по ГОСТ 1759.0-87 должен составлять не менее: для болтов 8.8, для гаек 8.

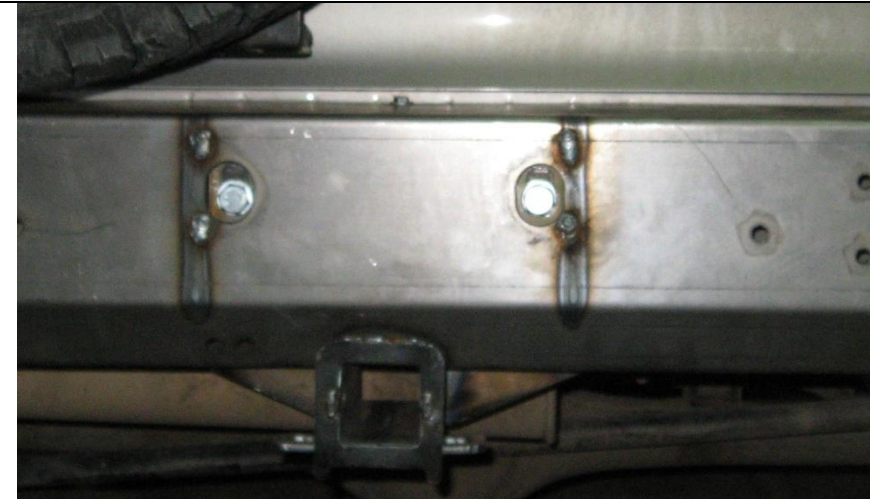


Претензии по качеству установки бампера на автомобиле с нарушенной геометрией рамы и кузова (например, после ДТП или внесённых в конструкцию изменений) не принимаются.

Набор инструментов: ключ на "10", головка 10, удлинитель, звездочка, ключ накидной "19", "трещотка" головка на "10" "17" "19", дрель, сверло 12,5... 13,0.

Порядок установки:

	<p>Наживить кронштейн центральный Четыре болта М10х80 с увеличенными шайбами</p>
--	--

	<p>Наживить кронштейны левый и правый Болты М10х35х1.25 в штатное место крепления фаркопа Прим. Левый кронштейн аналогично</p>
	<p>Отодвинув обшивку пола багажника просверлить отверстия в лонжероне, как показано на рисунке. В получившееся отверстия из багажника просуньте болты М12х120 и наживите.</p>
	<p>Наживить болты крепления бампера к кронштейнам левый и правый, при помощи болтов М12х40 и увеличенных шайб.</p>
	<p>Закрепить бампер в верхней плоскости болтами М6 3 шт предварительно установив штатную накладку</p>

	<p>Наживить центральные точки крепления болтами М12х40</p>
	<p>Выровнять зазоры между кузовом и бампером 5...10 мм и протянуть весь крепеж.</p>
	<p>Закрепить брызговики болтами М6х40</p>

Установка завершена. Далее можно начать установку дополнительного оборудования.

Упаковка, хранение, транспортировка, утилизация

Изделие (и/или его составные части) упакованы в гибкую сплошную упаковку (код ОКВГУМ 2.6), обеспечивающую сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством правил перевозок грузов.

При транспортировании, погрузке, выгрузке и хранении изделий должна обеспечиваться их сохранность от механических повреждений и загрязнения.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (коды ОКВГУМ 2.2, 2.5).

Хранение изделий должно осуществляться в условиях не хуже 3 категории по ГОСТ 15150-69, т.е. как минимум в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий.

По истечении срока службы бампер должен быть утилизирован в соответствии с требованиями законодательства к утилизации вторичного сырья.

ВНИМАНИЕ: В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Срок гарантии составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Гарантия изготовителя **не распространяется** на:

- повреждения, возникшие вследствие нарушения указаний по транспортировке, хранению и эксплуатации;
- повреждения, возникшие вследствие нарушений условий безопасного использования изделия;
- изделия, имеющие следы модификации, доработки, изменения конструкции;
- коррозию в местах механического повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, вмятины и т.п.);
- изделия с неподтверждённой документально датой продажи;
- загибы, замятия и прочие повреждения изделия, произошедшие вследствие столкновений/ДТП;
- упругая деформация изделий (при снятии нагрузки изделие возвращается в исходное положение);
- повреждения бампера и/или автомобиля, возникшие вследствие выдёргивания застрявшего автомобиля за буксирную проушину или другие части бампера;
- следы зачистки в местах сварочных швов под слоем краски;
- незачищенные сварочные швы под слоем краски;
- ржавчина в местах стыка деталей внутри отверстия буксирной проушины;

- состояние поверхности краёв и торцов изделия после резки (технологические особенности оборудования, такие как конусность, следы входа и выхода);
- проблемы, связанные с установкой изделия на автомобиль, не предназначенный для установки изделия (несоответствие марки, модели, модификации, года выпуска автомобиля данным, указанным в документации изготовителя);
- величина зазоров между изделием и элементами автомобиля, несимметричность зазоров.

Изготовитель не несёт ответственности в случае отказа в осуществлении регистрационных действий с автомобилем, на который установлено изделие, в случае невыполнения собственником требований законодательства по регистрации изменений, внесённых в конструкцию транспортного средства.

Рекламации вместе с фото или видео материалами, иллюстрирующими проблему, следует направлять по электронной почте support@ojeeep.ru или по адресу изготовителя. Изготовитель имеет право запросить дополнительную информацию, а также попросить предоставить изделие или его составную часть на экспертизу.

Изготовитель

ИП Волков Д.Ю. ИНН 503406587445, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

<https://ojeeep.ru/>

Таблица комплектаций

Артикул	Наименование детали	03.117.01	03.117.02	03.117.03
03.117.00	Бампер задний	1	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная		1	
07.107.00	Калитка левая под запаску			1
07.121.00	Скоба оси левая		1	1
07.131.00	Конус разрезной		1	1
10.413.00	Кронштейн центральный для 03.117.NN	1	1	1
10.414.00	Кронштейн левый для 03.117.NN	1	1	1
10.415.00	Кронштейн правый для 03.117.NN	1	1	1
12.121.00	Заглушка отверстия под ось калитки	2	1	1
12.417.00	Заглушка отверстия под фонари HELLA с 2 мя отверстиями	2	2	2
14.121.00	Ось 363 мм		1	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм		1	
14.153.00	Кронштейн запасного колеса		1	1
14.160.00	Кронштейн розетки	1	1	1
14.421.00	Площадка замка для установки на левую калитку		1	1
17.001.00	Закладная 113мм с гайкой M12	2	2	2
17.011.00	Закладная пластина	2	2	2
18.301.00	Кронштейн запорного устройства левый		1	1
18.302.00	Кронштейн запорного устройства правый		1	1
18.303.00	Крюк запорного устройства		1	1
18.304.00	Ручка запорного устройства		1	1
18.305.00	Дуга запорного устройства		2	2
18.306.00	Проушина запорного устройства		1	1
2007107A (32007)	Подшипник 2007107A ГОСТ 27365-87		1	1
2121-3101040	Гайка колёсная M12x1,25		3	3
2705-6306016	Буфер петли двери задней ГАЗ-2705		5	3
7204A (30204)	Подшипник 7204A ГОСТ 27365-87		1	1

997-72S	Световозвращатель красный 50х50 на самоклеящейся основе	2	2	2
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1	1
Болт М10-1,25-55	Болт М10-1,25-55 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70	2	2	2
Болт М10-20	Болт М10-20 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70		2	2
Болт М10-35	Болт М10-35 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70		7	3
Болт М10-40	Болт М10-40 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70	2	2	2
Болт М10-90	Болт М10-90 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70	2	2	2
Болт М12-110	Болт М12-110 8.8 (S19) ГОСТ 7798-70	2	2	2
Болт М12-40	Болт М12-40 8.8 (S19) ГОСТ 7798-70	6	6	6
Болт М6-25	Болт М6-25 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70	8	12	14
Болт М8-25	Болт М8-25 5.8 (S13) ГОСТ 7798-70	6	7	7
Винт М8х30 ГОСТ Р ИСО 4762-2012	Винт М8х30 5.8 ГОСТ Р ИСО 4762-2012 с цилиндрической головкой и шестигранным углублением под ключ		8	8
Гайка М10 сс	Гайка М10 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92	2	9	5
Гайка М12 сс	Гайка М12 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92	4	4	4
Гайка М20х2,5 сс	Гайка М20х2,5 самостопорящаяся с неметаллической вставкой (S30) ГОСТ Р 50273-92		1	1
Гайка М24х3 сс	Гайка М 24х3 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92.		1	1
Гайка М6 сс	Гайка М6 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92.		4	4
Гайка М8 сс	Гайка М8 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92		7	7
Колпачок болта ТРD10	Колпачок пластиковый на болт/гайку М10 с диаметром основания 20.5 мм и высотой 19.5 мм.		2	2
Колпачок гайки ТРD20	Колпачок пластиковый на болт/гайку М20. Диаметр основания — 36 мм и высота колпачка — 32 мм		1	1
Колпачок гайки ТРD24	Колпачок пластиковый на болт/гайку М24. Диаметр основания — 44.4 мм, высота — 39.2 мм		1	1
КТ 003555 (BM SH-B 2121)	Газовый упор 260N		1	
Сертификат бамперы OJ	Сертификат на бамперы OJ	1	1	1
Шайба 10	Шайба 10		12	12
Шайба 6	Шайба 6	8	16	18
Шайба 8	Шайба 8	6	9	9
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8		8	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	2	4	4
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8		2	2
Шайба увеличенная 10	Шайба 10 увеличенная ГОСТ 6958-78	6	10	10
Шайба увеличенная 12	Шайба 12 увеличенная ГОСТ 6958-78	14	14	14