

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний ОJ 03.177.NN, где NN - число от 01 до 99

Применение: Toyota Land Cruiser 80

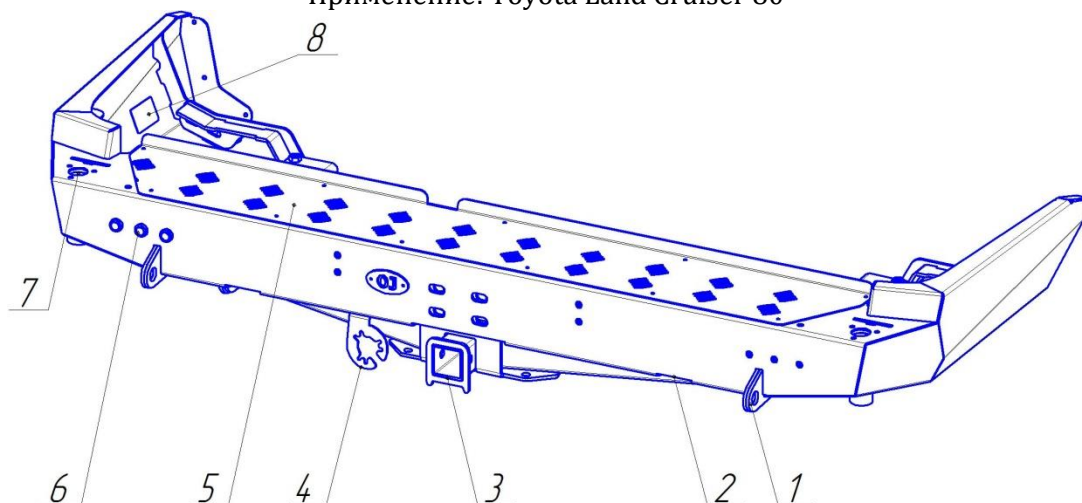


Рис. 1. Бампер, вид спереди.

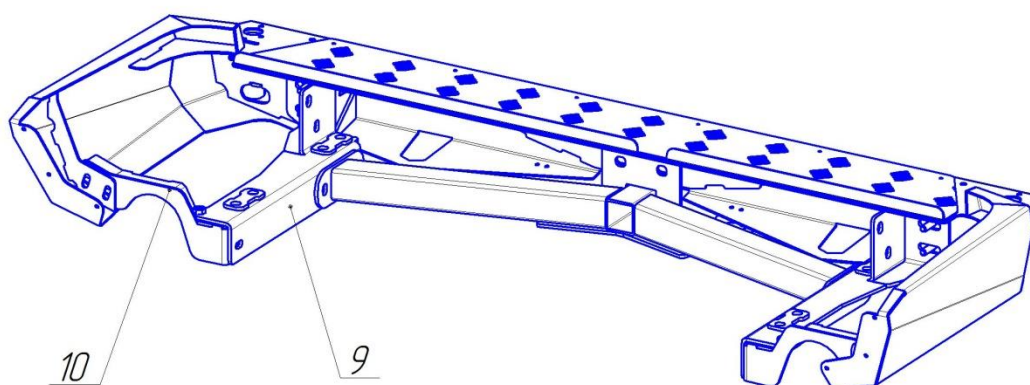


Рис. 2. Бампер, вид сзади.

Изготовитель имеет право вносить в изделие изменения, являющиеся следствием работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства. Реальное изделие может незначительно отличаться от представленного на изображениях в данном документе.



Составные части бампера (зависят от конкретной комплектации)

1. Буксирная проушина.
2. Прорез для реечного домкрата.
3. Кронштейн под квадрат 50x50 съёмный.
4. Кронштейн розетки съёмный.
5. Накладка алюминиевая.
6. Дополнительные светодиодные фонари.
7. Отверстие для установки кронштейна поворотного (калитки).
8. Этикетка с серийным номером бампера.
9. Кронштейн бампера.
10. Кронштейн боковой.

Технические характеристики

Бампер изготавливается в соответствии с Техническими условиями 29.32.30-008-0159749476-2023.

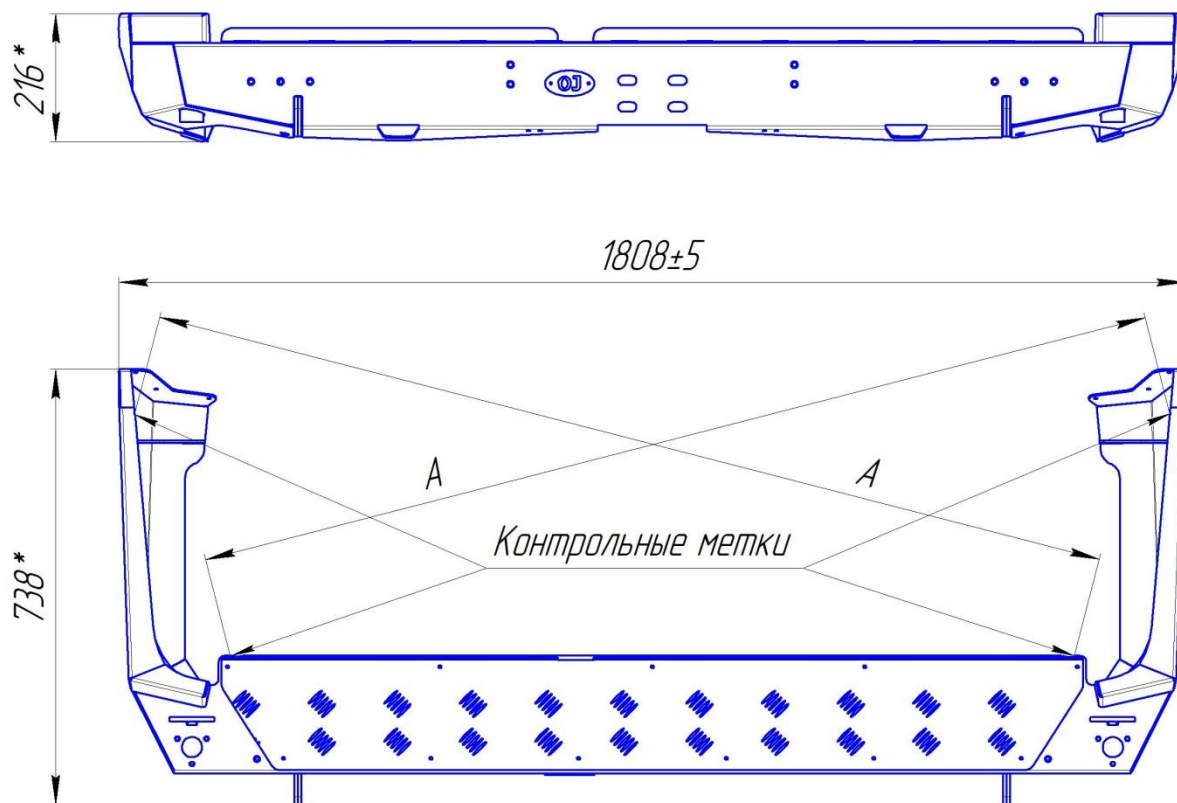
Материал: конструкционная сталь.

Допуски, класс точности: согласно КД изготовителя, неуказанные допуски по ГОСТ 30893.2-2002 – сL.

Покрытие: П-ПЭ RAL 9005. V. 01.

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 738х1808х216 мм.

Масса нетто (базовая комплектация): 54 кг.



1. * размеры для справок.
2. Разность диагоналей A не более 5 мм.
3. Измерение диагоналей A выполнять по указанным контрольным меткам.

Рис. 3. Габаритный чертёж.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования

Бампер (изделие) предназначен для эксплуатации в общеклиматических условиях на автомобилях Toyota Land Cruiser 80 со стандартным положением кузова.

Бампер соответствует требованиям Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011 и допущен к обращению на рынке (территории) Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

При установке на бампер и эксплуатации на дорогах общего пользования дополнительного оборудования, собственник транспортного средства обязан обеспечить его эксплуатацию в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011. В случае невозможности обеспечения данных требований эксплуатация такого оборудования допускается только вне дорог общего пользования (например, спортивных автомобилях, спецтехники и т.п.).

ВНИМАНИЕ: в соответствии с требованиями ПДД, действующими на территории РФ, эксплуатация транспортного средства с изменениями, внесёнными в конструкцию без разрешения ГИБДД, запрещена. Собственник транспортного средства обязан обеспечить монтаж и эксплуатацию изделия в соответствии с действующим законодательством РФ.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

Диаметр отверстия буксирной проушины 25-27 мм. Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 2,5 тонны.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

ВНИМАНИЕ: в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Не допускается использование нерастяжимого троса (в т.ч. стального) для выдёргивания застрявшего автомобиля.

Бампер может быть оснащён одним или двумя кронштейнами поворотными (калитка), при условии обеспечения собственником требований Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011, в т.ч. к видимости световых приборов и регистрационного знака.

При изготовлении изделия не используются опасные материалы, требующие специальных условий обращения.

Срок службы изделия 5 лет.

Регламент технического обслуживания

В целях обеспечения безотказной эксплуатации изделия необходимо проводить регулярные осмотры с целью выявления повреждений, снижающих прочность конструкции, и опасных дефектов, являющихся результатом ненадлежащего использования, аварий и прочих воздействий.

Периодически, не реже одного раза в месяц необходимо проводить функциональный осмотр, который включает:

- проверку на предмет наличия трещин, разрывов металла в элементах бампера или рамы автомобиля;
- проверку наличия смещения бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых;
- проверку наличия всех составных частей бампера, в т.ч. номерного знака, фонарей и т.п.;
- проверку затяжки резьбовых соединений.

Ежегодный основной осмотр включает работы, предусмотренные функциональным осмотром и следующие работы:

- проверку работоспособности и смазку шарнирных и подшипниковых элементов конструкции;
- проверку элементов конструкции на предмет наличия коррозии. При обнаружении очагов коррозии произвести антикоррозионную обработку и подкраску.

В случае эксплуатации бампера на спортивных автомобилях или спецтехнике, в тяжёлых условиях, преимущественно вне дорог общего пользования или на дорогах с плохим покрытием периодичность осмотров следует существенно сократить, например функциональный осмотр осуществлять один раз в 3-5 дней, основной осмотр осуществлять ежемесячно.

При ослаблении крепёжных соединений, произвести их подтяжку, используя стандартный инструмент.

При обнаружении трещин/разрывов в элементах крепления бампера, в раме автомобиля, креплении оборудования на бампере (например кронштейне запасного колеса) необходимо немедленно прекратить эксплуатацию бампера до момента устранения повреждений. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

При обнаружении изгибов, трещин в площадке лебёдки необходимо прекратить эксплуатацию лебёдки до момента устранения повреждений.

ВНИМАНИЕ! Невыполнение требований по техническому обслуживанию изделия может привести к его поломке и травмам пользователей!

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-20 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;

- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);

- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к II классу резьбовых соединений по РД 37.001.131-89. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Значения максимальных и минимальных моментов затяжки самостопорящихся гаек с крупным шагом резьбы, цинковым покрытием и твёрдой смазкой в Н*м для крепления бампера к раме автомобиля: М8 20-30, М10 40-58, М12 69-98, М14 109-155. Допустимая погрешность +/-5%.

Класс прочности крепежа размера М8 и более по ГОСТ 1759.0-87 должен составлять не менее: для болтов 8.8, для гаек 8.

Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (например, после ДТП или внесённых в конструкцию изменений) не принимаются.

Инструкция разработана на примере установки бампера на автомобиль Toyota Land Cruiser 80 1991 г.в. с дизельным двигателем (HZJ80L-GCMRSW).

Применяемый инструмент:

1. Набор ключей рожково-накидных.
2. Набор торцевых головок с трещоткой.
3. Отвертка крестовая и плоская.
4. Углошлифовальная машинка ("болгарка") с отрезным и лепестковым диском.
5. Измерительный инструмент: рулетка, линейка, угольник.

Порядок установки:

1. Демонтировать штатный бампер.



2. Демонтировать боковые кронштейны бампера и кронштейны на поперечине.

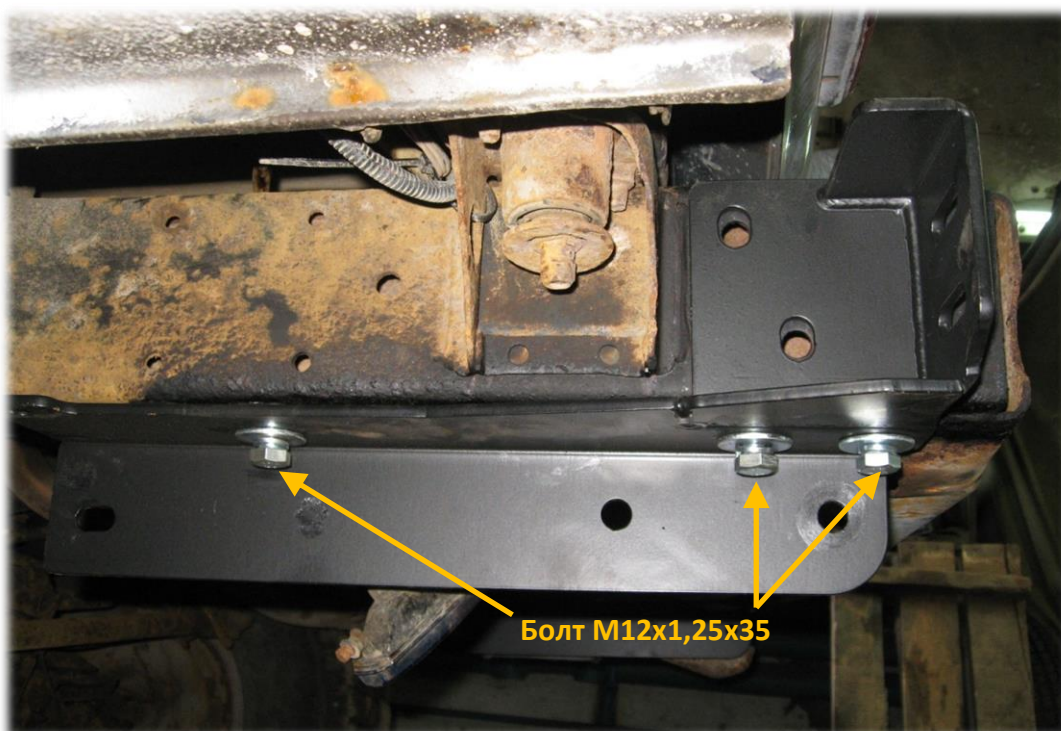


В случае, если боковые кронштейны крепятся к раме сваркой, кронштейны аккуратно срезать, не повреждая металл лонжеронов.

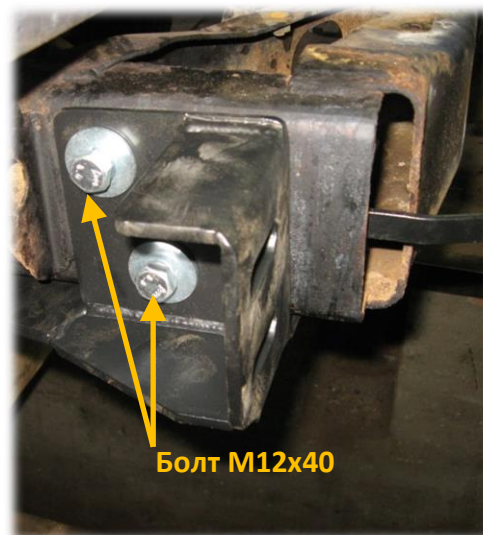
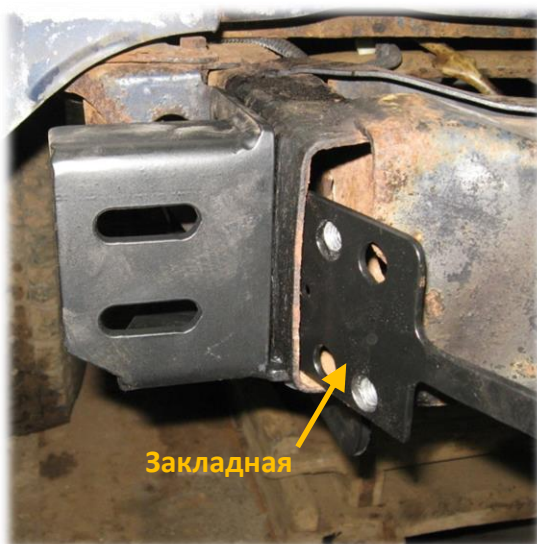
3. При необходимости обработать лонжероны антикоррозионным составом.



4. Установить кронштейны и наживить по три болта М12х1,25х35 на нижней плоскости. Под каждый болт подложить увеличенную шайбу и пружинную шайбу. Болты не затягивать!



5. В полости лонжеронов установить закладные и наживить по два болта М12х40. Под каждый болт подложить увеличенную шайбу и пружинную шайбу. Затянуть полностью крепеж кронштейнов, начиная с нижних болтов.



6. Установить кронштейн 50x50 и наживить четыре болта M12x40 к кронштейнам бампера. Болты в центральной части кронштейна пока не устанавливать.

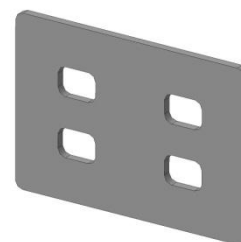


7. Установить силовой бампер и наживить два болта M12x1,25x35 и два болта M12x40 в центральной части бампера.



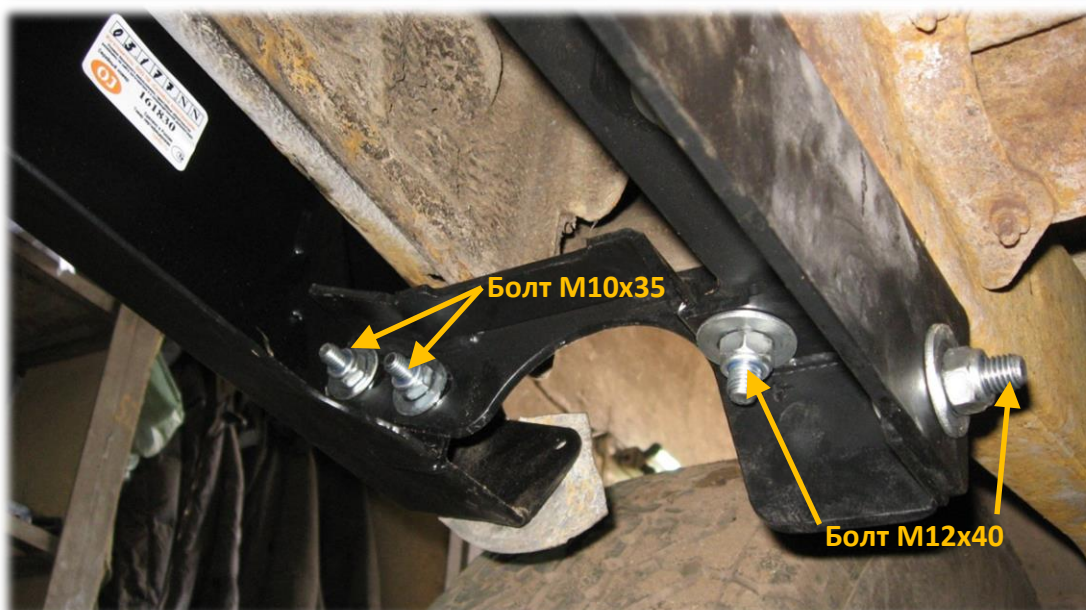
Болты M12x1,25x35 вворачиваются в приварные гайки на поперечине рамы. Болты M12x40 крепятся с обратной стороны поперечины гайками M12 из комплекта бампера. Все болты только наживить, но не затягивать!

ВНИМАНИЕ! Если бампер устанавливается в комплектации без кронштейна ТСУ, то перед установкой болтов М12 в центральной части необходимо между бампером и поперечиной рамы подложить проставку толщиной 6 мм из комплекта бампера.



8. Наживить гайки М12 на закладные болты бампера справа и слева. Под каждую гайку подложить увеличенную шайбу. Гайки не затягивать!

9. Перед затяжкой крепежа бампера установить боковые кронштейны и наживить по два болта М12х40 и два М10х35 на каждый кронштейн.



10. Выровнять бампер относительно кузова и затянуть весь крепеж. Сначала затянуть крепеж бампера в центральной части, затем гайки закладных болтов к кронштейнам. Крепления боковых кронштейнов затягивать в последнюю очередь.

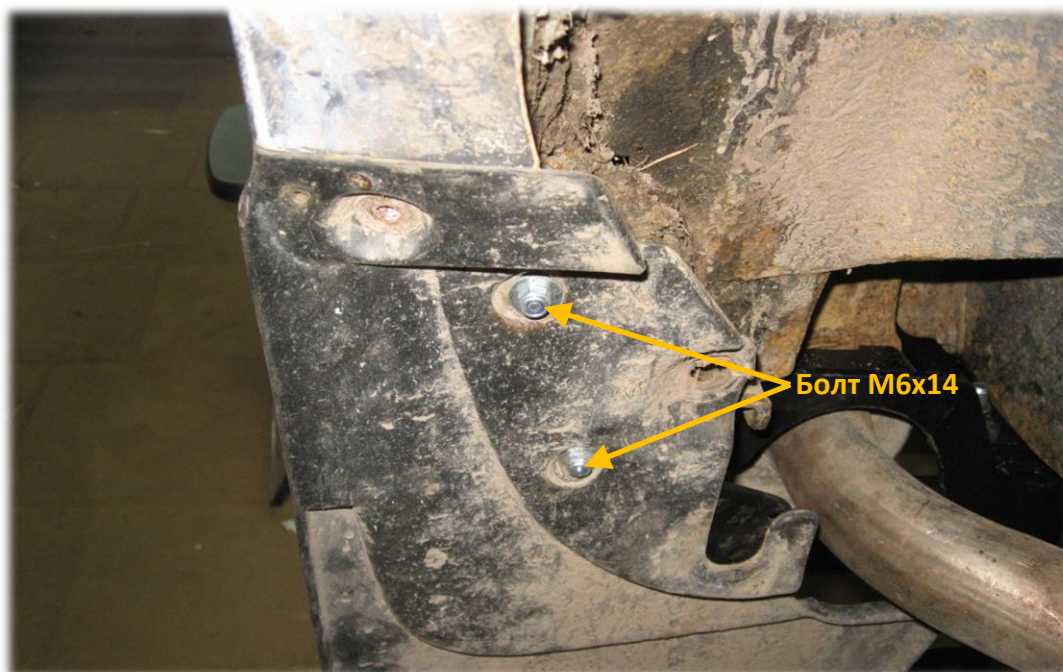
11. Подготовить брызговики к установке. Для этого подрезать брызговики по линиям, показанным на фото. Подрезку рекомендуется выполнять осторожно, прикладывая брызговик к бамперу для того, чтобы убедиться в правильности линий реза.



12. Установить брызговики на штатные места. Крепление к расширителю арки - штатными саморезами.



Крепление к бамперу - болтами М6х14 с гайками и увеличенными шайбами.



13. Установить дополнительное оборудование, если имеется в комплектации (калитки, кронштейн розетки, фонари). Незанятые резьбовые отверстия закрыть пластиковыми заглушками из комплекта бампера.

Внешний вид автомобиля с установленным бампером.



Установка завершена. Далее можно начать установку дополнительного оборудования.

Упаковка, хранение, транспортировка, утилизация

Изделие (и/или его составные части) упакованы в гибкую сплошную упаковку (код ОКВГУМ 2.6), обеспечивающую сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством правил перевозок грузов.

При транспортировании, погрузке, выгрузке и хранении изделий должна обеспечиваться их сохранность от механических повреждений и загрязнения.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (коды ОКВГУМ 2.2, 2.5).

Хранение изделий должно осуществляться в условиях не хуже 3 категории по ГОСТ 15150-69, т.е. как минимум в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий.

По истечении срока службы бампер должен быть утилизирован в соответствии с требованиями законодательства к утилизации вторичного сырья.

ВНИМАНИЕ: В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Срок гарантии составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Гарантия изготовителя не распространяется на:

- повреждения, возникшие вследствие нарушения указаний по транспортировке, хранению и эксплуатации;
- повреждения, возникшие вследствие нарушений условий безопасного использования изделия;
- изделия, имеющие следы модификации, доработки, изменения конструкции;
- коррозию в местах механического повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, вмятины и т.п.);
- изделия с неподтверждённой документально датой продажи;
- загибы, замятия и прочие повреждения изделия, произошедшие вследствие столкновений/ДТП;
- упругая деформация изделий (при снятии нагрузки изделие возвращается в исходное положение);
- повреждения бампера и/или автомобиля, возникшие вследствие выдёргивания застрявшего автомобиля за буксирную проушину или другие части бампера;
- следы зачистки в местах сварочных швов под слоем краски;
- незачищенные сварочные швы под слоем краски;
- ржавчина в местах стыка деталей внутри отверстия буксирной проушины;
- состояние поверхности краёв и торцов изделия после резки (технологические особенности оборудования, такие как конусность, следы входа и выхода);
- проблемы, связанные с установкой изделия на автомобиль, не предназначенный для установки изделия (несоответствие марки, модели, модификации, года выпуска автомобиля данным, указанным в документации изготовителя);
- величина зазоров между изделием и элементами автомобиля, несимметричность зазоров.

Изготовитель не несёт ответственности в случае отказа в осуществлении регистрационных действий с автомобилем, на который установлено изделие, в случае невыполнения собственником требований законодательства по регистрации изменений, внесённых в конструкцию транспортного средства.

Рекламации вместе с фото или видео материалами, иллюстрирующими проблему, следует направлять по электронной почте support@ojeeep.ru или по адресу изготовителя. Изготовитель имеет право запросить дополнительную информацию, а также попросить предоставить изделие или его составную часть на экспертизу.

Изготовитель

ИП Волков Д.Ю. ИНН 503406587445, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

<https://ojeeep.ru/>

Таблица комплектаций

| Артикул | Наименование детали | 03.177.01 | 03.177.02 | 03.177.03 | 03.177.99 |
|---------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 03.177.00 | Бампер задний TLC80 | 1 | 1 | 1 | |
| 07.104.00 | Калитка правая универсальная | | 1 | | |
| 07.108.00 | Калитка правая под запаску | | | 1 | |
| 07.122.00 | Скоба оси правая | | 1 | 1 | |
| 07.131.00 | Конус разрезной | | 1 | 1 | |
| 10.249.00 | Кронштейн бампера TLC80 левый | 1 | 1 | 1 | |
| 10.250.00 | Кронштейн бампера TLC80 правый | 1 | 1 | 1 | |
| 10.251.00 | Кронштейн боковой TLC80 левый | 1 | 1 | 1 | |
| 10.252.00 | Кронштейн боковой TLC80 правый | 1 | 1 | 1 | |
| 12.255.00 | Проставка под фаркоп TLC80 | 1 | 1 | 1 | |
| 14.118.00 | Площадка замка калитки правая | | 1 | 1 | |
| 14.120.00 | Ось 330мм | | 1 | 1 | |
| 14.150.00 | Основание кронштейна запасного колеса 110 мм | | 1 | | |
| 14.156.00 | Кронштейн запасного колеса. | | 1 | 1 | |
| 17.004.00 | Пластина регулировочная (1 паз) | 2 | 2 | 2 | |
| 17.211.00 | Закладная 4 гайки М12 28х57 | 2 | 2 | 2 | |
| 18.301.00 | Кронштейн запорного устройства левый | | 1 | 1 | |
| 18.302.00 | Кронштейн запорного устройства правый | | 1 | 1 | |
| 18.303.00 | Крюк запорного устройства | | 1 | 1 | |
| 18.304.00 | Ручка запорного устройства | | 1 | 1 | |
| 18.305.00 | Дуга запорного устройства | | 2 | 2 | |
| 18.306.00 | Проушина запорного устройства | | 1 | 1 | |
| 2007107А (32007) | Подшипник 2007107А ГОСТ 27365-87 | | 1 | 1 | 2 |
| 2705-6306016 | Буфер (отбойник) петли двери задней ГАЗ-2705 | | 5 | 3 | 10 |
| 7204А (30204) | Подшипник 7204А ГОСТ 27365-87 | | 1 | 1 | 2 |
| Болт М10-20 | Болт М10-20 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70 | | 2 | 2 | |
| Болт М10-35 | Болт М10-35 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70 | 4 | 11 | 7 | |
| Болт М12-1,25-35 | Болт М12-1,25-35.88 (S19) ГОСТ 7798-70 | 8 | 8 | 8 | |
| Болт М12-40 | Болт М12-40 8.8 (S19) ГОСТ 7798-70 | 10 | 10 | 10 | |
| Болт М6-14 | Болт М6-14 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70 | 6 | 6 | 6 | |
| Болт М8-25 | Болт М8-25 5.8 (S13) ГОСТ 7798-70 | | 4 | 4 | |
| Винт М8х30 ГОСТ Р ИСО 4762-2012 | Винт М8х30 5.8 ГОСТ Р ИСО 4762-2012 с цилиндрической головкой и шестигранным углублением под ключ | | 7 | 7 | |
| Гайка колёс М12х1,5 | Гайка колёсная М12х1,5 | | 3 | 3 | |
| Гайка М10 сс | Гайка М10 самостопорящаяся с | 4 | 11 | 7 | |

| | | | | | |
|--------------------------|---|----|----|----|----|
| | неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92 | | | | |
| Гайка М12 сс | Гайка М12 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92 | 8 | 8 | 8 | |
| Гайка М20х2,5 сс | Гайка М20х2,5 самостопорящаяся с неметаллической вставкой (S30) ГОСТ Р 50273-92 | | 1 | 1 | |
| Гайка М24х3 сс | Гайка М 24х3 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92. | | 1 | 1 | |
| Гайка М6 сс | Гайка М6 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92. | 6 | 6 | 6 | |
| Гайка М8 сс | Гайка М8 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92 | | 7 | 6 | |
| Заглушка ILT10 | Заглушка внутренняя d10 | 18 | 16 | 16 | 16 |
| Заглушка ILT38 | Заглушка внутренняя 38 мм | 2 | 1 | 1 | |
| Колпачок болта TPD10 | Колпачок пластиковый на болт/гайку М10 с диаметром основания 20.5 мм и высотой 19.5 мм. | | 9 | 5 | 11 |
| Колпачок болта TPD12 | Колпачок пластиковый на болт/гайку М12 с диаметром основания 22.6 мм и высотой 20 мм. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Колпачок гайки TPD20 | Колпачок пластиковый на болт/гайку М20. Диаметр основания — 36 мм и высота колпачка — 32 мм | | 1 | 1 | 2 |
| Колпачок гайки TPD24 | Колпачок пластиковый на болт/гайку М24. Диаметр основания — 44.4 мм, высота — 39.2 мм | | 1 | 1 | 2 |
| КТ 003555 (BM SH-B 2121) | Газовый упор 260N | | 1 | | |
| Сертификат бамперы OJ | Сертификат на бамперы OJ | 1 | 1 | 1 | |
| Шайба 8 | Шайба 8 | | 7 | 7 | |
| Шайба полиамид 8 | Шайба полиамид 8 | | 8 | 8 | |
| Шайба пружинная 10 | Шайба пружинная 10 | | 2 | 2 | |
| Шайба пружинная 12 | Шайба пружинная 12 | 14 | 14 | 14 | |
| Шайба пружинная 8 | Шайба пружинная 8 | | 5 | 5 | |
| Шайба увеличенная 10 | Шайба 10 увеличенная ГОСТ 6958-78 | 8 | 24 | 16 | |
| Шайба увеличенная 12 | Шайба 12 увеличенная ГОСТ 6958-78 | 26 | 26 | 26 | |
| Шайба увеличенная 6 | Шайба 6 увеличенная ГОСТ 6958-78 | 6 | 6 | 6 | |
| Шайба увеличенная 8 | Шайба 8 увеличенная ГОСТ 6958-78 | | 2 | 2 | |